

# Einsatzleitfahrzeug

## Für Schutz & Rettung Zürich

Damit die Einsatzleitung von Schutz & Rettung Zürich (SRZ) auf dem Schadenplatz auch zukünftig alle notwendigen Massnahmen treffen kann, hat das neue Einsatzleitfahrzeug im Sommer 2022 seinen operativen Betrieb aufgenommen. Das Fahrzeug ist mit modernsten Kommunikationsmitteln für alle möglichen Ereignisse ausgestattet und stellt der Einsatzleitung die notwendigen technischen Hilfsmittel und Systeme sowie einen geschützten Führungsraum zur Verfügung.



### Spezifikationen Einsatzleitfahrzeug

- / Fertigung des Aufbaus (inkl. Slide-Out): A6 Jung
- / Innenausbau durch EMPL Fahrzeugwerk GmbH (A)
- / Systemintegrator Mediensystem AVS Systeme AG
- / Leistung 320 PS
- / Gesamtgewicht 16.5 t und Länge 10.25 m

### Betrieb Einsatzleitfahrzeug

Der Betrieb des Einsatzleitfahrzeugs (EILF) basiert auf einem einzigartigen Projekt zur Zusammenarbeit von Profi- und Milizformationen. Entsprechend setzt sich der FU-Zug aus Mitarbeitenden von Schutz & Rettung Zürich (SRZ) sowie Angehörigen umliegender Milizfeuerwehren zusammen.

## Technische Ausstattung

### Telefonie und Videokonferenzen

- / Diverse Telefonie- und Videokonferenzsysteme

### Funksysteme

- / Redundantes Funksystem
- / Drei Bedienkonsolen
- / Vier Polycom-Sende- und Empfangsanlagen
- / Zwei analoge Send- und Empfangsanlagen
- / Vorbereitet für zukünftiges mobiles Sicherheitskommunikationssystem (MSK)

### Bild- und Videosysteme

- / Zugriff auf Handy-Kameras der Einsatzkräfte
- / Zentralisierte Bedienung mit AMX Touchpanel
- / Zugriff auf Livebilder von Verkehrskameras, mobilen Kameras und von SRZ-Drohnen
- / Für Videokonferenzen steht ein Cisco Videokonferenzsystem zur Verfügung
- / Das Videosystem ermöglicht die gegenseitige Teilnahme an Rapporten

### Arbeitsplatz und Applikationen

- / Zugriff ins Internet, Intranet, Lageführungssystem, Chemiedatenbank, Meteo-Daten, Pegelstände und Abflüsse von Gewässern

### Kommunikationsinfrastruktur

- / Kommunikationsinfrastruktur ist redundant angelegt
- / Sämtliche Verbindungen End2End verschlüsselt
- / Immer beste Verbindungen für höchst priorisierte Anwendungen
- / 144 Netzwerkanlüsse verbinden mit der ICT-Infrastruktur der Stadt Zürich
- / Breitbandige Satellitenkommunikation (TV-Signale ab Satelliten mit drehbarer Antenne)

### Diverses

- / Das EILF wird autonom betrieben (batterie- und generatorgestützte Stromversorgung) – Alle Systeme funktionieren offline



**Statement von  
Thomas Hauert  
(Schutz & Rettung  
Zürich)**